

佛山市人民政府办公室

主动公开

(C)

佛山市人民政府办公室关于省十三届人大三次会议第 1253 号代表建议会办意见的函

省公安厅：

省十三届人大三次会议代表《关于科学合理调整广佛新干线沿线各路口红绿灯间隔时间的建议》（第 1253 号）收悉。我市组织有关业务部门和南海交警大队到现场开展实地调研，并于 2020 年 4 月 20 日主动约请周晓云代表座谈，详细听取代表意见，共同研究道路交通状况和交通信号优化可行性方案。经研究，我市会办意见如下：

一、广佛新干线交通拥堵情况分析

广佛新干线为一条东西走向的交通主干道，双向八车道，设计时速 40—80 公里每小时，位于南海区狮山镇和大沥镇行政区域内，西起狮山镇虹岭路交界路口，东至大沥镇 S81 广州西环黄岐高速立交出口，全长约 13.5 公里，该路段车流量大路况拥堵，主要有下列原因：沿途区域内人员居住相对集中；各种大型专业商贸市场云集，如南国小商品城，嘉洲广场、夹板城、五金城、物流城、铝型材厂；广佛同城化发展迅速，工作和居住分属两地

人员比较多，人员流动性较大；新干线盐步段隧道建设施工和S81广州环城高速黄岐立交出入口封闭施工，造成西往东入广州车辆汇入广佛新干线，导致车流激增通行不畅；同属南海东西走向主干道的广佛公路、桂丹路实施限货，导致大量货车驶入广佛新干线；由于原佛山“一环”封闭施工建设，相当规模的车流借道新干线行驶；新干线交叉路口多，13.5公里共有11个交通信号灯（含1个临时交通信号灯）控制的交叉路口。

二、道路交通信号管理现状

为适应经济社会的高速发展，提高道路的通行效率，我市交警部门会同南海交通运输部门协同推进优化道路交通组织。在封闭小型交叉路口，建设人行天桥，科学优化交通组织的基础上，进一步实施精准化交通信号调优管理，对各路口交通信号灯控制系统进行升级改造，实现各路口信号灯控制机协调联动，该路段10个交叉口交通信号灯已统一由南海交警大队统筹管理联网调控，并引进了第三方专业公司的技术人员跟踪优化路口的交通信号配时方案，配置指挥调度和勤务固定岗与机动铁骑专职民警负责对重点部分路口全天候实行交通视频巡查、路面巡逻和信号配时优化工作，实时进行交通信号人工调控，确保通行效率最大化。主要情况如下：

（一）路口交通信号配时方案已动态优化调整。广佛新干线各个路口的交通信号配时管理和全区其他智能交通信号控制路口相同，都是处于动态的优化调整中。各个路口在不同时段有相

对应的信号运行方案，同一时段，不同路口运行方案也不同，信号相位、配时周期各不相同，交警部门根据一段时间对路口的车流量及道路交通组织变化进行分析研判，不断优化配时方案。但由于新干线去年道路通行变化较多，外围道路变化因素影响也较大（原佛山“一环”），确实需要缩短调整周期，适时作出方案优化。

（二）货车流量大影响交通信号优化策略制定。南海所辖区域内3条东西走向主干道路：桂丹路、广佛路和广佛新干线。由于前两条道路都实行限货措施，广佛新干线成为承担东西通行货运车辆的主干道，货运车辆车身高，启动行驶速度慢，通过路口时间长，道路交通信号配时周期需要相对较长，导致交通信号控制系统能够调控提升的空间受影响。

（三）交通组织规划限制交通信号控制策略制定。广佛新干线最主要的交通堵点为新干线联河路口和联安路口，两个路口为相邻路口，间隔距离比较近。新干线联河路口4个方向车流量都很大，信号配时需设置为长周期，而且两个路口之间的路段商贸市场出入口较多，车辆频繁驶入驶出，对主干道车流速度造成影响。为保障车辆不在两个路口形成连续堵点以及溢出，交警部门需在两个路口做“外挡内疏”策略，实际条件受限需以控制路口之间车辆排队长度，防止因车辆溢出为主，保障路口交通通行秩序不出现混乱。

三、提升交通信号管理的举措

面对车流量日益增多的情况，我市交警部门结合周晓云代表意见，科学合理优化道路交通信号配时，提升道路通行效率，在道路交通组织优化的基础上，建立全线道路一盘棋的整体统筹管理思路，优先加强东西方向通行效率，加强车辆在连续路口行驶的连贯性，减少路口等灯时间，由面到点，因地施策，精准管理，将采取如下工作措施：

（一）精细配置东西部路口交通信控方案。针对广佛新干线东部与西部车流量的不同，交通信号配时方案可突出东西部的差异性。西部路段车流较少（尤其南北向），配时方案设置周期较短，路口运行效率高，南北方向可通用 1 个南北通行相位，减少南北向时间，增加东西方向车流效率（如新干线横岗、新干线太平工业园路口）；东部路段很多路口 4 个方向车流量都比较大，而且南北方向相邻其他路口较近，配时方案要满足 4 个方向车流量，设置周期较长，下一步将加强与第三方专业公司技术人员协作，综合考虑研究压缩周期时间，制订更加科学合理的配时方案。

（二）科学探索部分路口绿波带实施可行性。按照绿波带通行需满足的基本条件（路口间隔距离不宜太长、各路口的信号配时周期要相同、车辆的通行速度要相当），积极运用交通卡口和视频监控数据，结合路口车辆通行实际，科学探索在部分路口（如虹岭路、横岗路、贤谭路、太平工业园四个路口，联河路、联安路两个路口）实施绿波带通行的可行性，尝试分时段建立多路口绿波带，进一步提升通行效率和驾驶体验。

(三)精准打出信号控制和交通诱导组合拳。进一步提升交通智能感知网络建设,充分依托雷达感应、电子警察、视频监控等感知系统,通过系统自主计算和人工视频巡查相结合的方式,精准研判交通路况,为交通信号控制系统提供更加科学调控依据和支撑,同时利用广佛江珠(原佛山“一环”东线)高速开通契机,以感知流量数据为基础,科学制订对广佛新干线车辆的分流与疏解方案,全方位缓解广佛新干线交通拥堵状况。

佛山市人民政府
佛山市人民政府办公室
2020年4月24日
办公室

(联系人及电话:佛山市人民政府办公室熊英、佛山市公安局李梦钰,0757-8236 6602、136 0030 8636)



抄送：省人大常委会办公厅，省政府办公厅。